

МУП «ГАРАЖ»

Валимова Амина,
ученица 1 «Б» класса
МБУ НОШ ЗАТО Звёздный

Меня зовут Валимова Амина. Я живу в пос. Звездный Пермского края, учусь в первом классе. Наш Звездный очень красивый и чистый городок. Здесь есть две школы, несколько детских садов, предприятие ЖКХ и много других организаций. Сегодня я хочу рассказать вам про одну из них: МУП «Гараж».



Автоколонна № 4, 1990-е годы

МУП «Гараж» был создан в 1994 году 24 февраля. Учредителем явилась администрация ЗАТО Звездный. Такое решение было принято не зря. В то время очень часто срывали рейсы из Звездного в Пермь и обратно. Жители поселка испытывали трудности при поездке в краевой центр. Перевозчиком на тот момент была автоколонна № 4 г. Перми. С образованием «Гаража» ситуация улучшилась и стабилизировалась. Но произошло это не сразу. Получив финансовую поддержку администрации Звездного, предприятие сразу закупило два «ПАЗика», которые могли составить пусть слабую, но конкуренцию автобусам основного перевозчика. Главной задачей было тогда работать без поломок, чтобы показать свою способность обеспечивать более качественную работу по перевозке пассажиров.



Автобус ПАЗ перед выездом

На момент создания «Гаража» штат сотрудников составлял 9 человек. Возглавил предприятие Давыдов Евгений Павлович. Под его руководством работали четыре водителя Андриенко Г., Уткин С., Веретенников Н., Политов А., одна кондуктор Кибардина Л. С., бухгалтер-кассир Астакова Е., механик Молош И. И., техник Посошков В.В. На балансе предприятия числилось 4 единицы техники: 2 автобуса Львовского автобусного завода и 2 автобуса Павловского автобусного завода.



Молош И.И. (директор МУП «Гараж» 1999-2011 гг.)
и Горшкова И. (кондуктор)

Кассир Родина Л.А. ветеран МУП «Гараж»

Помещение для «Гаража» администрация выделила небольшое. Не все автобусы могли поместиться в нем сразу. Ремонт и обслуживание автобусов возлагались на плечи водителей, так как столь молодое и маленькое предприятие не могло позволить себе расширить штат и принять на работу автослесарей. Такую картину представлял собой МУП «Гараж» на заре своего существования.

В начале деятельности автобусы совершали всего три рейса в день до г. Перми, составляя конкуренцию автоколонне № 4. Также совершались рейсы до станции Юг к электричкам до Перми, которые тогда пользовались популярностью из-за перебоев с автобусами. Несмотря на то, что автобусов было мало, и сами они были маленькими, в отличие от автобусов автоколонны (они уже владели «ИКАРУСАМИ»), «Гараж» твёрдо обозначил свои позиции в конкуренции с ними, давая понять, что сделает все необходимое для блага своего Звездного.



На площадке перед боксами



Подвижной состав: ветераны и преемники

Усердиями коллектива работу «Гаража» наладить удалось, но рентабельности достигнуть не получалось. Это происходило в основном из-за недостаточного количества транспорта и его неудовлетворительного технического состояния. Это значит, что техника не только не могла приносить прибыль, но еще и требовала больших средств на ремонт и обслуживание.

Время шло, и в 1999 году директора Давыдова Е. П. сменяет Молош И.И.. Произошли и другие кадровые перемены: на должность бухгалтера приняли Шелемину Т.А., кассиром - Родину Л.А. Разумеется, с течением времени менялся и водительский состав, и состав кондукторов.

Под руководством Молоша И.И. «Гараж» стал набирать обороты. Получилось вывести его из неустойчивого финансового положения и выйти на прибыль. Появилась возможность приобретать так недостающую технику. Увеличивалось количество рейсов, соответственно, рос пассажиропоток, а, значит, создавались предпосылки к более интенсивному развитию «Гаража».

Разумеется, с ростом количества автобусов требовалось больше места и помещений для хранения техники, её ремонта и обслуживания. Тогда администрацией было принято решение выделить бокс из освободившихся помещений бывшей ракетной дивизии. Но этого все же было недостаточно. Необходимо было оборудовать полноценный автопарк. Для этого «Гаражу» были переданы боксы и участок земли по адресу ул. Ленина 1 «г».

На территории нового «Гаража» необходимо было построить автомойку, медицинский кабинет, места для хранения техники, ремонтную зону, парковку и т.д. Переезд состоялся после постройки автомойки в 2003 году.

Практически вся организация и обустройство «Гаража» легли на плечи двух механиков Суменкова А.А. и Малых А. А. Прилегающую к боксам территорию выкладывали бетонными плитами усилиями коллектива в нерабочее время. Постепенно ремонтную зону адаптировали под ремонт и обслуживание автобусов. Закупали необходимое оборудование и оснастку, а некоторые приспособления и оборудование создавали сами механики.



Территория МУП «Гараж»



Автомойка



Пункт технического обслуживания и ремонта

Со временем «Гараж» вытеснил конкурентов и стал единственным перевозчиком на маршруте 341 «Звездный-Пермь-Звездный». Благодаря успешной работе «Гаража» появилась возможность закупать новые автобусы. Рос и штат сотрудников: рабочие места получили мойщики подвижного состава, сторожа, медики, специалист по кадрам, инженер по охране труда. Коллектив складывался дружный и энергичный.

За 11 лет существования МУП «Гараж» превратился в самостоятельную хозяйственную структуру, вносящую существенный вклад в бюджет Звездного.

В 2011 году пост директора занял Суменков А. А. В том же году при помощи администрации были закуплены два автобуса марки «НЕФАЗ». Много сил пришлось приложить для получения лицензии на работу медицинского кабинета, благодаря чему теперь «Гараж» оказывает услуги по предрейсовым осмотрам сторонним организациям. Также жители Звездного пользуются услугами автомойки.



Медицинский кабинет



Предрейсовый медосмотр

Сегодня «Гараж» выполняет 23 оборотных рейса в день до Перми и по утрам отвозит учеников и студентов в с. Бершеть. Выполняет частные заказы от населения, организованную перевозку детей. Количество техники возросло до 18 единиц, в том числе имеется грузовой транспорт и трактор. Штат предприятия составляет более 50 человек: профильные специалисты с техническим и высшим образованиями. Работают водители 1 и 2 классов, которые проходят обучение по обязательной ежегодной «20-часовой программе». И водители, и кондуктора ежегодно сдают экзамены и зачеты.

«Гараж» принимает активное участие в культурной жизни Звездного: участвует в соревнованиях, различных конкурсах, занимая призовые места, выходит на

субботники, предоставляет автобус —«пункт обогрева» для участников ежегодного патриотического форума и трактор на автогонку «Ухаб Звездного».

В заключении хочется поблагодарить Администрацию Звездного за оказанное доверие, поддержку и понимание.

На сегодняшний день МУП «Гараж» является сильным, конкурентоспособным предприятием, которое в 2013 году заняло 22 место среди лучших муниципальных транспортных предприятий России. Мои мама и папа работают в МУП «Гараже», делая пусть и небольшой, но вклад в развитие предприятия.

Благодарю за внимание!